

**Форма раскрытия информации о ценах (тарифах, сборах)
на регулируемые работы (услуги)
в морских портах
Заполярный транспортный филиал ПАО "ГМК "Норильский никель"**

№ п/п	Наименование груза (услуг)	Единица измерения	Тариф, руб. без НДС	Реквизиты нормативного правового и иного акта федерального органа исполнительной власти по регулированию естественных монополий и (или) органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации в области государственного регулирования тарифов	Наименование органа исполнительной власти, осуществляющего государственное регулирование
<i>1. Тарифы на погрузку и выгрузку грузов</i>					
1.1	Техматериалы, оборудование	т	1 215	<p align="center">Приказ от 09.07.2019 № 5/53-н, от 19.03.2018 № 5/26-н, от 30.08.2016 № 5/62-н, от 21.05.2013 № 5/64, от 04.03.2013 № 5/21</p> <p>"О внесении изменений в приказ министерства транспорта Красноярского края от 12.12.2012 №5/172 "Об утверждении предельных максимальных тарифов на услуги в Дудинском морском порту, оказываемые Заполярным транспортным филиалом открытого акционерного общества «Горно-металлургическая компания «Норильский никель»"</p> <p>Прейскурант на работы и услуги ЗТФ на 2020 год утв. Приказом от 27.12.2019 № ЗТФ/327-п</p>	Министерство транспорта Красноярского края, ФАС России
1.2	Металлолом	т	1 021		
1.3	Лес круглый	т	3 035		
1.4	Песок речной, щебень, гравий	т	428		
1.5	Взрывчатые вещества	т	10 293		
1.6	Порожние контейнеры	т	2 225		
1.7	Товары, материалы и оборудование в контейнерах	т	1 183		
1.8	Личные вещи в контейнерах	т	854		
1.9	Уголь	т	1 173		
1.10	Сера	т	617		
<i>2. Тарифы на хранение грузов</i>					
2.1	Хранение техматериалов, оборудования, товаров	т. сутки	6,80	Прейскурант на работы и услуги ЗТФ на 2020 год утв. Приказом от 27.12.2019 № ЗТФ/327-п	Министерство транспорта Красноярского края, ФАС России
2.2	Хранение металлолома	т. сутки	6,80		
2.3	Хранение гравия, песка, щебня	т. сутки	0,80		
2.4	Хранение леса круглого	т. сутки	2,70		
2.5	Хранение угля	т. сутки	2,60		
<i>3. Тарифы на предоставление причалов</i>					
3.1	Использование причала при погрузке и выгрузке грузов, самостоятельно выполняемой грузовладельцем	час	205	Прейскурант на работы и услуги ЗТФ на 2020 год утв. Приказом от 27.12.2019 № ЗТФ/327-п	Министерство транспорта Красноярского края, ФАС России
3.2	Использование причала при стоянке судна (в том числе мелкооптовая и розничная торговля)	сутки	456		
<i>4. Тарифы на обеспечение экологической безопасности</i>					
4.1	Прием, хранение и сдача подсланевых (ляльных) вод	м ³	8426	<p align="center">Приказ ФАС России от 30.11.2018 № 1670/18 "Об изменении государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий в морских портах Российской Федерации"</p> <p>Прейскурант на работы и услуги ЗТФ на 2020 год утв. Приказом от 27.12.2019 № ЗТФ/327-п</p>	Министерство транспорта Красноярского края, ФАС России
4.2	Сдача хозфекальных вод по напорной канализации	м ³	1878		
4.3	Прием, хранение и сдача хозфекальных вод	м ³	2109		
<i>5. Тарифы на услуги буксиров при швартовых операциях</i>					
5.1	швартовка / отшвартовка	м ³	1,83	<p align="center">Приказ ФАС России от 25.12.2017 № 1771/17 "Об изменении государственного регулирования деятельности субъектов естественных монополий в морских портах Российской Федерации"</p> <p>Прейскурант на работы и услуги ЗТФ на 2020 год утв. Приказом от 27.12.2019 № ЗТФ/327-п</p>	Министерство транспорта Красноярского края, ФАС России
<i>6. Тарифы на обеспечение внутрипортовой лоцманской</i>					
6.1	Обеспечение внутрипортовой лоцманской проводки	1 GT	1,92	<p align="center">Приказ от 09.07.2019 № 5/53-н, от 19.03.2018 № 5/26-н, от 30.08.2016 № 5/62-н, от 21.05.2013 № 5/64, от 04.03.2013 № 5/21</p> <p>"О внесении изменений в приказ министерства транспорта Красноярского края от 12.12.2012 №5/172 "Об утверждении предельных максимальных тарифов на услуги в Дудинском морском порту, оказываемые Заполярным транспортным филиалом открытого акционерного общества «Горно-металлургическая компания «Норильский никель»"</p> <p>Прейскурант на работы и услуги ЗТФ на 2020 год утв. Приказом от 27.12.2019 № ЗТФ/327-п</p>	Министерство транспорта Красноярского края, ФАС России

Правила

применения предельных максимальных тарифов на услуги, оказываемые Заполярным транспортным «Горно-металлургическая компания «Норильский никель»

1. Общие положения

- 1.1. Настоящие Правила определяют порядок применения предельных максимальных тарифов на услуги.
- 1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
- 1.3. При заключении договоров с грузовладельцами или его представителями Филиал вправе применять тарифы.
- 1.4. Тарифы установлены без учета налога на добавленную стоимость.
- 1.5. При оказании Филиалом услуг, выполнении работ, применении новых технологий погрузки и выгрузки До утверждения тарифов расчеты за оказанные услуги (работы) производятся по соглашению сторон.

2. Перечень работ и услуг, стоимость которых включена в предельные максимальные тарифы на услуги

- 2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки грузов.
- 2.2. Прием груза на территории Филиала по номерам за пломбами грузоотправителя (груженые контейнеры).
- 2.3. Извещение грузополучателя в течение суток о прибытии груза (телефонограмма, факс).
- 2.4. Освобождение грузов от креплений в транспортных средствах.
- 2.5. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, а также зачистка трюма (за исключением контейнеров).
- 2.6. Выгрузка вагонных стоек и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.
- 2.7. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстоянии до 100 м.
- 2.8. Перемещение груза в складах, находящихся на территории Филиала, вызванное оперативными требованиями.
- 2.9. Подкатывание (откатывание) груженых или порожних вагонов (полувагонов, платформ) по территории Филиала.
- 2.10. Формирование, расформирование подъема груза, кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств по технологической схеме.
- 2.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.
- 2.12. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с требованиями.
- 2.13. Под сепарированием грузов понимается разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов.
- 2.14. Подача (уборка) поддонов к месту их загрузки (разгрузки) на причале.
- 2.15. Сдача грузов на территории Филиала согласно условиям договора.
- 2.16. Зачистка складских помещений и территории Филиала, за исключением очистки от загрязняющих веществ.
- 2.17. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Филиале.
- 2.18. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тарифы, стоимость работ и услуг, связанных с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в разделе 2.18.

3. Применение предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов

- 3.1. Определение предельных максимальных тарифов на услуги по погрузке и выгрузке грузов производится по таблице 1.
- 3.2. По грузам, не подходящим под приведенную в таблице 1 классификацию, применяются тарифы по таблице 2.
- 3.3. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов:
 - 3.3.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется:
 - метрическая тонна;
 - количество единиц (контейнеры).
 - 3.3.2. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза перевеса для леса круглого – 0,88;
для пиломатериалов – 0,66.
 - 3.3.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары, дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.
 - 3.3.4. Для расчетов стоимости погрузки выгрузки товаров, материалов и оборудования в контейнерах:
 - ИСО-40 – 27,4 т;
 - ИСО-20 – 17,1 т;
 - УК-5т – 3,5 т;
 - УК-3т – 2,4 т.
 - 3.3.5. Для расчетов стоимости погрузки выгрузки личные вещи в контейнерах применяется средний вес:
 - ИСО-40 – 14,0 т;
 - ИСО-20 – 8,1 т;

УК-5т – 2,5 т;

УК-3т – 1,7 т.

3.3.6. Для расчетов стоимости погрузки и выгрузки порожних универсальных контейнеров применя

ИСО-40 РЭФ – 4,5 т;

ИСО-40 – 4,0 т;

ИСО-20 РЭФ – 3,1 т;

ИСО-20 (ИСО-1СС, ИСО-1СХ) – 2,2 т;

УК-5т – 1,0 т;

УК-3т – 0,6 т.

3.3.7. При выполнении погрузки и выгрузки грузов в особых условиях

к тарифам применяются повышающие коэффициенты:

K1=1,6 – работа в рейдовых условиях;

K2=1,5 – работа с тяжеловесными грузами (одно место свыше 60 тонн);

K3=1,5 – работа с длинномерным оборудованием (одно место свыше 12 метров).

Если погрузка и выгрузка грузов попадают под действие двух или трех условий, применяется коэфс

3.3.8. Для расчетов стоимости погрузки и выгрузки других видов контейнеров и контейнерного обо

3.4. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения соответствующего тариф

3.5. Перевалка грузов по одному перевозочному документу независимо от варианта работ оплачива

3.6. Для грузов в пачках, барабанах, спецподдонах и спецконтейнерах применяется тариф на погру

3.7. За погрузку или выгрузку порожних специализированных контейнеров плата взимается за факт

3.8. При выполнении погрузки и выгрузки несертифицированных контейнеров применяется повыше

4. Применение тарифов на услуги по хранению грузов

4.1. За хранение грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) до момента
Срок хранения грузов без взимания оплаты (тарифа) – 3 суток.

4.2. Первым днем хранения считается день приема груза на склад

в соответствии с датой оформления Филиалом документа складского учета - тальманки.

4.3. Последним днем хранения считается день выдачи Филиалом груза грузовладельцу или передач

4.4. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

4.5. Для расчетов стоимости хранения грузов в контейнерах применяется средний расчетный вес кс

4.6. Для расчетов стоимости хранения порожних универсальных контейнеров применяется средний

4.7. При задержке выдачи груза по вине Филиала плата за хранение груза не взимается. При отпра

4.8. Срок хранения неконтейнеризированных грузов на оперативных площадках Филиала по устано

с первого дня следующего месяца применяется повышающий коэффициент – 10;

с первого дня третьего месяца хранения применяется повышающий коэффициент – 30.

4.9. При передаче грузов другим организациям (реализации) плата за хранение начисляется за вре

4.10. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время плат

5. Применение предельных максимальных тарифов на услуги по предоставлению причалов

5.1. За использование причала при погрузочно-разгрузочных работах, самостоятельно выполняемы

5.2. За использование причала при стоянке судна (в том числе мелкооптовая

и розничная торговля) взимается плата согласно тарифу в соответствии с таблицей 3, при этом вре

6. Применение предельных максимальных тарифов на услуги по обеспечению внутривортовой лоцм

6.1. Тариф на услугу по обеспечению внутривортовой лоцманской проводки судов (далее – лоцман

6.2. Лоцманский сбор с судов в порту установлен для всех типов и принадлежностей судов.

6.3. Тариф лоцманского сбора установлен в рублях.

6.4. Тариф лоцманского сбора с судов установлен за единицу валовой вместимости судна (GT), указ

Для расчета лоцманского сбора пассажирское судно валовой вместимостью более 40000 GT считае

Для расчета величины лоцманского сбора судно валовой вместимостью меньше 1400 GT считае

Начисление лоцманского сбора по судам, не имеющим мерительных свидетельств, производится ис

6.5. Лоцманский сбор при входе судна в порт оплачивается по рейсу, каким судно вошло в порт. П

Судно, поданное в порт в балласте, оплачивает лоцманский сбор по рейсу, для выполнения которо

Судно, заходящее в порт без выполнения грузовых и пассажирских операций, а также проходящее

Лоцманский сбор с судов, заходящих в порт без выполнения грузовых и пассажирских операций, п. 6.6. Валовая вместимость баржебуксирных составов, караванов и прочих составных плавучих объектов 6.7. Лоцманский сбор с лихтеровоза, производящего грузовые операции с лихтерами, рассчитывается 6.8. От лоцманской проводки освобождаются суда, указанные в разделе IV «Обязательных постановок» 6.9. От оплаты лоцманского сбора освобождаются:

- 1) учебные и учебно-тренажерные суда;
 - 2) учебно-производственные суда, находящиеся на балансе учебных заведений морского и речного флота;
 - 3) суда, осуществляющие государственные надзорные и контрольные функции;
 - 4) служебно-вспомогательные и технические суда, суда портофлота, работающие в пределах акватории порта;
 - 5) российские военные корабли и военно-вспомогательные суда;
 - 6) госпитальные суда;
 - 7) аварийно-спасательные суда, в том числе суда, предназначенные для ликвидации разливов нефти;
 - 8) гидрографические суда;
 - 9) экскурсионные и прогулочные суда прибрежного плавания.
- 6.10. Суда, перечисленные в пункте 6.9. Правил не освобождаются от оплаты лоцманского сбора, если они не соответствуют условиям пункта 6.9. 6.11. Суда, выходящие из порта по решению портовых властей и для производства девиационных работ, освобождаются от оплаты лоцманского сбора. К тарифу лоцманского сбора с судов применяется коэффициент 1,5. 6.12. Приведенный тариф лоцманского сбора с судов является базовым. К тарифу лоцманского сбора с судов применяется коэффициент 1,5. 6.13. Лоцманский сбор включает в себя плату за транспортные средства, используемые для доставки грузов и пассажиров. 6.14. При внутривозвратной проводке лоцманский сбор оплачивается за каждую операцию внутривозвратной проводки: 1) проводка судна по внутренней акватории порта с последующей постановкой на якорь, швартовкой; 2) отшвартовка судна от причала с последующей его проводкой по внутренней акватории порта; 3) отшвартовка судна от причала или швартовка судна к причалу – при его перестановке между причалами. 6.15. Для грузовых судов, работающих на линиях, открытых в установленном порядке, к ставкам лоцманского сбора с судов применяется коэффициент 1,5. 6.16. При перетяжке судна вдоль причала с лоцманом на борту на расстояние менее длины судна лоцманский сбор не взимается. 6.17. При отказе от услуг лоцмана, вызванного на судно, оплачивается 50% лоцманского сбора, при этом лоцманский сбор не взимается с судов, работающих на линиях, открытых в установленном порядке.

7. Применение тарифа на услуги буксиров при швартовных операциях

- 7.1. Тариф применяется для расчетов за услуги буксиров при швартовных операциях, оказываемых судам. 7.2. Тариф рассчитан на любые условия судоходства, а также состояние обслуживаемых судов, от которого не зависит тариф. 7.3. Тариф на услуги буксиров применяется при выполнении одной из швартовных операций (швартовка, отшвартовка, перетяжка судна вдоль причала на расстояние более длины судна). Услуги буксиров при выполнении перетяжки судна вдоль причала на расстояние более длины судна включены в стоимость услуг буксиров при швартовных операциях. В стоимость услуг буксиров при швартовных операциях включены расходы по перемещению буксирных судов. 7.4. Стоимость услуг буксиров при швартовных операциях определяется в соответствии с таблицей. Условный объем буксируемого судна рассчитывается как произведение трех величин, указанных в таблице.

Таблица 1

Погрузка и выгрузка грузов

№ п/п	Наименование грузов	Тариф, рублей/тонна (без НДС)
1	2	3
1	Техматериалы, оборудование	1 215
2	Металлолом	1 021
3	Лес круглый	3 035
4	Песок речной, щебень, гравий	428
5	Взрывчатые вещества	10 293
6	Порожние контейнеры	2 225
7	Товары, материалы и оборудование в контейнерах	1 183
8	Личные вещи в контейнерах	854
9	Уголь	1 173
10	Сера	617

Таблица 2

Хранение грузов

№ п/п	Наименование грузов	Тариф за 1 сутки хранения, рублей/тонна (без НДС)
1	2	3
1	Хранение техматериалов, оборудования, товаров	6,8
2	Хранение металлолома	6,8
3	Хранение гравия, песка, щебня, серы	0,8
4	Хранение леса круглого	2,7
5	Хранение угля	2,6

Таблица 3

Предоставление причалов

№ п/п	Наименование	Тариф, рублей/час (без НДС)
1	2	3
1	Использование причала при погрузке и выгрузке грузов, самостоятельно выполняемых грузовладельцем	205
2	Использование причала при стоянке судна (в том числе мелкооптовая и розничная торговля)	456

Таблица 4

Обеспечение экологической безопасности в порту

№ п/п	Наименование	Тариф, рублей/м ³ (без НДС)
1	2	3
1	Прием, хранение и сдача подсланевых (ляльных) вод	8 426
2	Сдача хозфекальных вод по напорной канализации	1 878
3	Прием, хранение и сдача хозфекальных вод	2 109

Таблица 5

Обеспечение внутрипортовой лоцманской проводки

№ п/п	Наименование	Тариф, рублей/ГТ (без НДС)
1	2	3
1	Обеспечение внутрипортовой лоцманской проводки	1,92

Таблица 6

Услуги буксиров при швартовых операциях

№ п/п	Наименование	Тариф, рублей/м ³ (без НДС)
1	2	3
1	Швартовка судна	1,83
2	Отшвартовка судна	1,83

3	Перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна	1,83
4	Перетяжка судна вдоль причала на расстояние более длины судна	3,66
5	Перестановка судна в порту	3,66

и филиалом Публичного акционерного общества

слуги по погрузке и выгрузке, хранению грузов, предоставлению причалов, обеспечению экологической Федерации.

знять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

пгрузки грузов, не предусмотренных настоящим приказом, в течение месяца, с момента начала действия.

слуги по погрузке и выгрузке грузов

плота.

тейнеры) либо в соответствии с маркировкой груза (неконтейнеризированные грузы) согласно ус

ением загрязняющих грузов).

ие, предусмотренное технологической схемой.

надобностями Филиала (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцу перегрузочных работ с их расцепкой, подготовкой к погрузке (выгрузке) с накладыванием (с

ническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, исключая стоимость.

щих грузов.

торых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

э 2, оплачиваются по договорным тарифам.

зводится в соответствии с номенклатурой грузов таблицы 1 «Погрузка и выгрузка грузов» приложений, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

ных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-пере

одится в тонны по коэффициентам:

ках применяется средний расчетный вес контейнеров по типам:

и расчетный вес контейнеров по типам:

ется средний расчетный вес контейнеров по типам:

рициент, дающий наибольшее отклонение от основного тарифа.
рудования, соответствующего размерам контейнеров ИСО-20, ИСО-40, применяется средний расч
ра на количество груза.
зется один раз.
зку и выгрузку Техматериалы, оборудование.
гическую массу контейнеров.
зующий коэффициент 1,22.

з их вывоза взимается тариф в соответствии с таблицей 2 «Хранение грузов» приложения № 1 к

ии груза перевозчику в соответствии с датой оформления документа складского учета - тальманки

онтейнеров согласно пункту 3.3.4 настоящих Правил.
расчетный вес контейнеров согласно пункту 3.3.6 настоящих Правил.
влении порожних контейнеров плата за хранение контейнеров не взимается.
вленному тарифу хранения – 1 месяц;

мя фактического хранения груза в Филиале.
юго хранения определяется датами приема груза Филиалом и выдачи груза грузовладельцу (пред

х грузовладельцем, взимается плата согласно тарифу в соответствии с таблицей 3 «Предоставле
мя использования причала округляется в большую сторону с точностью до 1 суток.

манской проводки судов

ский сбор) применяются для расчета за услуги, оказываемые Заполярным транспортным филиалс

занной в Международном Мерительном (классификационном) свидетельстве судна, в соответствии
гся равным валовой вместимости 40000 GT.
равным судну валовой вместимостью 1400 GT.
ходя из валовой вместимости, определяемой по условному объему судна (исчисляется в кубическ
ии выходе судна из порта лоцманский сбор с судов оплачивается по рейсу, каким судно выходит и
го оно подано. Судно, выходящее из порта в балласте, оплачивает лоцманский сбор по рейсу, кот
акваторию порта транзитом, оплачивает лоцманский сбор по тарифам рейса (каботажного или зс

соходящих акваторию порта транзитом, оплачивается с применением коэффициента 0,5. Стоимость при расчете лоцманского сбора определяется как сумма валовых вместимостей всех элементов с суммарной валовой вместимости лихтеров, сданных лихтеровозом при входе в порт и принятых в морском порту Дудинка», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской

ского транспорта;

акватории и оборудованных якорных стоянок одного порта или смежных акваторий нескольких портов;

стоимости;

если они производят грузовые и пассажирские операции, а также буксировку между портами, не и работ, с последующим возвращением в порт, не освобождаются от повторной оплаты лоцманского сбора применяются коэффициенты, особенности применения которых указаны в пунктах 6.15-6.16 и снятия лоцмана с судна.

Самостоятельной операцией внутрипортовой проводки является:

подведение бочки или швартовкой к причалу при входе судна в порт;

и выходе судна из порта;

работы на причалах, внутренними рейдами, причалами и внутренним рейдом.

При расчете лоцманского сбора применяется коэффициент 0,8.

Лоцманский сбор оплачивается по тарифу внутрипортовой проводки с коэффициентом 0,5.

Стоимость считается за проводку, для которой был вызван лоцман.

Заполняемым транспортным филиалом публичного акционерного общества «Горно-металлургическая компания» в соответствии с требованиями технических условий.

Стоимость отшвартовки судна, перетяжка судна вдоль причала на расстояние менее длины судна, а также при перестановке судна в порту, оплачиваются как две швартовные операции.

Стоимость от места базирования до места выполнения швартовных операций в порту.

6 «Услуги буксиров при швартовных операциях» приложения №1 к настоящим Правилам умножается на следующие коэффициенты: наибольшей длины судна, наибольшей ширины судна и наибольшей высоты

ческой безопасности в порту, обеспечению внутрипортовой лоцманской проводки, буксиров при

зательности по оказанию указанных услуг (работ), Филиал представляет в министерство транспо

ловиям договора.

дельцев и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).
нятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортое

ть крепежных и сепарационных материалов для дополнительного крепления и сепарирования.

жения № 1 к настоящим Правилам (далее – таблица 1).

редачи груза:

етный вес контейнеров аналогичных размеров.

настоящим Правилам.

1.

дставителю грузовладельца).

ние причалов» приложения №1 к настоящим Правилам (далее – таблица 3), при этом время испо

м публичного акционерного общества «Горно-металлургическая компания «Норильский никель»,

и с положениями Международной конвенции по обмеру судов 1969 года (Лондон, 23 июня 1969 г

их метрах путем произведения трех величин судна: наибольшей длины, наибольшей ширины и н
из порта.

горым оно вошло в порт.

зграничного) исходя из последнего порта (российского или иностранного) захода судна.

ов составных плавучих объектов.
гых им при выходе из порта.
| Федерации от 08.08.2012 № 290.

тов;

имеющими смежных акваторий.

о сбора.

.17 Правил. При применении к судну нескольких коэффициентов производится их последователь

ская компания «Норильский никель», в пределах акватории Дудинского морского порта.

на).

энием соответствующего тарифа на условный объем буксируемого судна и не зависит от количест
борта судна.

швартовых операциях (далее – тарифы), осуществляемые Заполярным транспортным филиалом Г

рта Красноярского края материалы для утверждения по ним тарифов в установленном порядке.

з платформ.

льзования причала округляется в большую сторону с точностью до 1 часа.

по обеспечению внутривортовой лоцманской проводки судов на акватории порта в морском пор
зда).

наибольшей высоты борта судна, указанных в судовых документах) путем умножения на коэффици

ное умножение.

ва работающих буксиров.

Тубличного акционерного общества «Горно-металлургическая компания «Норильский никель» (дс

ту Дудинка (далее – порт) в соответствии с таблицей 5 «Внутрипортовая лоцманская проводка» г

мент 0,35.

злее – Филиал).

приложения № 1 к настоящим Правилам.